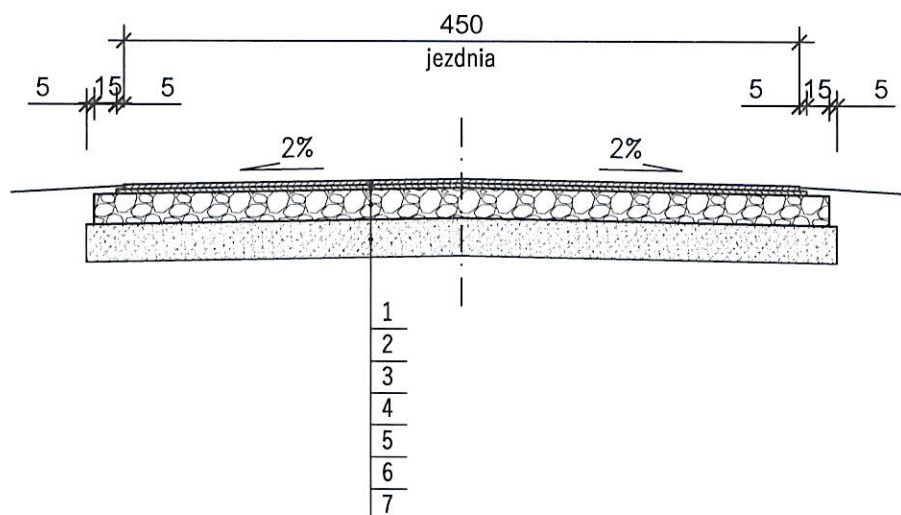


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY DROGI

skala 1:50



Jezdnia - Legenda:

1. Warstwa ścieralnia z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowej AC 11W gr. po zagęszczeniu 3 cm
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m²
3. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirową AC 16W gr.3cm
4. Skropienie podbudowy/istniejącego podłoża z KŁSM emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m² (warstwa istniejąca)
5. Istniejąca warstwa asfaltu
6. Warstwa podbudowy z Kruszywa Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm gr.20cm (warstwa istniejąca)
7. Grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr 25cm (warstwa istniejąca)

KIEROWANIE, NADZOROWANIE, KONTROLA TECHNICZNA BUDÓW I ROBÓT ROMAN MĄDRY Błękit 36b, 77-400 Złotów		
Temat:	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY DROGI	
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI KAMIEŃ	
Inwestor:	GMINA ZŁOTÓW 77-400 ZŁOTÓW, UL. LEŚNA 7	
Adres:	m. Kamień, gm. Złotów dz. nr 310/1, 326, 342/1, 342/1; obręb ewid. Kamień	
Opracował:	tech. bud. Roman Mądry Uprawnienia do projektowania w spec. konstrukcyjnej w ograniczonym zakresie nr GP-7342/1276/92/97	
Data opracowania: Sierpień 2021	Nr rysunku: 2	Skala: 1:50